

Données utilisateur / utilisation :

Taux de charges salariales de l'utilisateur : Durée prévue de détention du véhicule :



Etude N°: 2245 réalisée le 16 Jun 2021 pour : Société ESSAI

PureTech 180 ch S/S EAT8 GT Hybrid Hy

25%

36 mois

30 juin 2021

Hybrid 225 e-EAT8 GT

Véhicule : Loué sur l'activité professionnelle Statut: Société qui clôture son exercice comptable à fin décembre Imposition: Impôt société à 26.5 % Activité: Autres que transport de personnes (sans incidence) TVA: Assujettie Roulage annuel: 27 000 km (dont 20 000 km professionnels et 7 000 km privés) **Utilisateur:** Salarié Carburant privé: Pris en charge par la société Imposition de l'utilisateur: Taux marginal d'imposition sur le revenu : 30 % Taux de charges patronales sur l'utilisateur : 40 %

Données véhicule :

Livraison prévue le :

| PEUGEOT | PEUGEOT |
|-----------------------------|--|
| 508 SW | 508 SW |
| PureTech 180 ch S/S EAT8 GT | Hybrid 225 e-EAT8 GT |
| Essence | Hybride Essence |
| Véhicule Particulier | Véhicule Particulier |
| 6,5 litres /100km (WLTP) | 4 litres /100km (WLTP) |
| 1.52€ | 1.52€ |
| 10 cv | 10 cv |
| 147 g/Km (WLTP) | 30 g/Km (WLTP) |
| Rhone | Rhone |
| 43 600.00 € T.T.C. | 49 900.00 € T.T.C. |
| | 2 000.00 € |
| 360.00€ | |
| 700.00 € / an | 700.00 € / an |
| 400.00 € T.T.C./ an | 400.00 € T.T.C./ an |
| 120.00 € T.T.C. | 120.00 € T.T.C. |
| 40 000 km | 40 000 km |
| | PureTech 180 ch S/S EAT8 GT Essence Véhicule Particulier 6,5 litres /100km (WLTP) 1.52 € 10 cv 147 g/Km (WLTP) Rhone 43 600.00 € T.T.C. 360.00 € 700.00 € / an 400.00 € T.T.C./ an 120.00 € T.T.C. |

Mode d'acquisition:

| Mode: | Location Longue Durée (LLD) | Location Longue Durée (LLD) |
|----------------------------------|--|---|
| Apport de: | 670.43 € T.T.C. (1er loyer) 752.54 € T.T.C. (1er loyer) | |
| Durée de la location : | 36 mois et 81 000 km | 36 mois et 81 000 km |
| 1er loyer versé à la livraison : | 670.43 € T.T.C. | 752.54 € T.T.C. |
| Suivi de : | 35 loyers de 670.43 € T.T.C. / mois | 35 loyers de 752.54 € T.T.C. / mois |
| Durée d'amortissement du loueur: | 5 an(s) | 5 an(s) |
| Prestations incluses: | Décès Invalidité Valeur à neuf 🗸 Perte financière | Décès Invalidité Valeur à neuf 🗸 Perte financière |





Etude N°: 2245 réalisée le 16 Jun 2021 pour : Société ESSAI

Analyse graphique des différents coûts pour la société (nets d'imposition sur les bénéfices) Etude 1 Etude 2 **TCO (Total Cost of Ownership)** 31 751.54 € 34 719.34 € Coûts de détention (1): 19 283€ 21456€ Coûts d'utilisation (2): 7 693€ 5 348 € Coûts fiscaux et sociaux (3): 7744€ 4 948 € 67.57 % 22.16 % 16.84% 22 30 % 15 58 % PureTech 180 ch S/S EAT8 GT Hybrid 225 e-EAT8 GT (1) Détails des coûts de détention* 19 283.10 € 21 455.66 € (-2 172.56€) 17 739.60 € 19 912.16 € Loyers: (-2 172.56€) Assurances: 1543.50€ 1543.50€ (2) Détails des coûts d'utilisation* 7 692.70€ 5 347.98 € Carburant (conso. mixtes majorées de 15 %): 6 096.28 € 3751.56€ Entretien: 882.00€ 882.00€ Pneumatiques: 714.42€ 714.42€ 7743.54€ 4 947.90 € (3) Détails des coûts fiscaux et sociaux* TVS: 1560.00€ (+1560.00€) Malus: 264.60€ (+264.60€) Bonus: -1470€ Impôts sur réintégration: 3 052.16 € (-543.47€) 3 595.63€ Charges patronales sur avantages en nature: 2 866.77€ 2822.28€ (-44.49€)

Ex : La carte grise a coûté à la société $0 \in$, qu'elle va déduire de ses bénéfices et ainsi économiser $0 \in$ d'impôts (Taux de : 26.5%). Le coût net de la carte grise sera donc de $0 \in$



Powered by:

^{*} Les chiffres de cette page sont nets des économies d'impôts qu'ils génèrent.





Etude N°: 2245 réalisée le 16 Jun 2021 pour: Société ESSAI

Charges supportées pour les deux études sur 36 mois par la société Société ESSAI

| | Etude 1 | Etude 2 |
|--|-------------------|----------------------|
| | ech 180 ch S/S EA | Hybrid 225 e-EAT8 GT |
| | 508 SW | 508 SW |
| Bonus | 0.00€ | 2 000.00 € |
| (1) Total produits comptables | 0.00€ | 2 000.00 € |
| Charges d'exploitation (loyers) | 24 135.51 € | 27091.37€ |
| Carburant déductible (consommation mixte + 15 %) | 8 294.26 € | 5 104.16 € |
| Assurance | 2 100.00 € | 2 100.00 € |
| Entretien/réparation T.T.C. | 1 200.00 € | 1 200.00 € |
| Pneumatiques T.T.C. | 972.00€ | 972.00€ |
| Taxe sur les véhicules des sociétés (TVS) | 1 560.00 € | 0.00€ |
| Carte grise de 443.76 € (Et.1) et de 2.76 € (Et.2) incluses dans les loyers | 0.00€ | 0.00€ |
| Malus | 360.00€ | 0.00€ |
| Charges patronales sur avantages en nature évalués suivant dépenses réelles | 3 900.37 € | 3839.83€ |
| (2) Total charges comptables | 42 522.14 € | 40 307.36 € |
| (I) Résultat comptable (total des produits cptables moins charges cptables (1)-(2)) | -42 522.14 € | -38 307.36 € |
| Réintégration des loyers non déductibles | 11 517.60 € | 13 568.40 € |
| Taxe sur les véhicules des sociétés (TVS) (non déductible pour les sociétés soumises à l'1S) | 1 560.00€ | 0.00€ |
| (5) Total charges non déductibles | 13 077.60 € | 13 568.40 € |
| (II) Résultat fiscal (résultat comptable (I) + total des ch. non déduct. (5)) | -29 444.54 € | -24 738.96 € |
| (7) Economie d'impôts (dont la 1ère Année : 1 381 € (Et.1) et 651 € (Et.2) | 7 802.80 € | 6 555.82€ |
| Charges nettes pour les deux études du professionnel après impôts (I)+(7) | -34 719.34 € | -31751.53€ |
| TCO (Total Cost of Ownership) Coût de revient global sur 36 mois | 34 719.34 € | 31 751.53€ |
| Soit en moyenne par an | 11 573.11 € | 10 583.84 € |
| Soit en moyenne par mois | 964.43€ | 881.99€ |
| Soit en cents/km professionnels | 58 cts/km | 53 cts/km |
| Couts de détention sur 36 mois | 19 283.10 € | 21 455.66 € |
| Couts d'utilisation sur 36 mois | 7 692.70 € | 5 347.98 € |
| Couts fiscaux et sociaux sur 36 mois | 7 743.54 € | 4 947.90 € |
| Emission de CO2 du carburant professionnel sur les 36 mois | 8.82 tonnes | 1.80 tonnes |





Etude N°: 2245 réalisée le 16 Jun 2021 pour: Société ESSAI

Charges supportées sur 36 mois par l'utilisateur

L'étude 2 permet à l'utilisateur d'économiser 68 € de charges par rapport à l'etude 1

| | Etude 1 ech 180 ch S/S EA | Etude 2 Hybrid 225 e-EAT8 GT |
|--|------------------------------|---------------------------------|
| | 508 SW | 508 SW |
| Charges salariales sur avantages en nature évalués suivant dépenses réelles | 2 437.73 € | 2399.89€ |
| (b) Total des dépenses (hors impôts) à la charge de l'utilisateur | 2 437.73 € | 2 399.89€ |
| Augmentation du revenu fiscal dûe aux avantages en nature évalués suivant dépenses réelles | 7 313.20 € | 7 199.67€ |
| Total non déductible | 7 313.20 € | 7 199.67€ |
| (b*) Impôt sur le revenu sur avantages en nature | 1 974.56€ | 1 943.91€ |
| (A) dépenses nettes de l'utilisateur après impôts (- b - b*) | -4 412.30 € | -4 343.80 € |
| TCO (Total Cost of Ownership) Coût de revient global sur 36 mois | 4 412.30 € | 4 343.80 € |
| Soit en moyenne par an | 1470.77€ | 1 447.93 € |
| Soit en moyenne par mois | 122.56€ | 120.66€ |
| Soit en cents/km privés | 21 cts/km | 21 cts/km |
| Emission de CO2 du carburant privé durant les 36 mois | 3.09 tonnes | 0.63 tonnes |





Etude N°: 2245 réalisée le 16 Jun 2021 pour: Société ESSAI

Charges indirectes supportées sur 36 mois par la société Société ESSAI (qui rémunère l'utilisateur)

Les charges (A page 4) générées par l'utilisation privée de la PEUGEOT, vont avoir les influences indirectes suivantes sur les coûts de la société

| | Etude 1 Fech 180 ch S/S EA FOR SW | Etude 2 Hybrid 225 e-EAT8 GT 508 sw |
|---|---|---|
| Salaire brut de compensation (charges salariales et IRPP compris) | 8 058.99€ | 7 933.89€ |
| Charges patronales sur salaire de compensation | 3 223.60 € | 3 173.55 € |
| (c) Total des charges supplémentaires | 11 282.58 € | 11 107.44 € |
| | | |
| (I*) Nouveau résultat comptable (I)-(c) | -53 804.73 € | -49 414.80 € |
| (II*) Nouveau résultat fiscal (I*)+(5) | -40 727.13€ | -35 846.40 € |
| (7*) Nouvelle économie d'impôts | 10 792.69€ | 9 499.30 € |
| Nouvelles charges nettes directes et indirectes du professionnel après impôts (I*)+(7*) | -43 012.04 € | -39 915.50 € |
| TCO (Total Cost of Ownership) Coût de revient global sur 36 mois | 43 012.04 € | 39 915.50 € |
| Soit TCO en moyenne par an | 14 337.35 € | 13 305.17 € |
| Soit TCO en moyenne par mois | 1 194.78 € | 1 108.76 € |
| Soit en cents/km totaux | 53 cts/km | 49 cts/km |
| Emission de CO2 du carburant professionnel et privé durant les 36 mois | 11.91 tonnes | 2.43 tonnes |